



INFO SV N°54^{rev1}

06/02/2024

MCR4S - CONSIGNE D'EMPLOI DES ÉCRANS DYNON AU SOL

Sur F-PDOE, la pompe principale de carburant est électrique et fonctionne dès lors que l'avion est mis sous tension.

Aucun interrupteur ne permet de la couper.

**Il est interdit de stopper la pompe principale
en tirant le breaker associé,**

ce dernier n'étant en aucun cas prévu
pour un usage de type « interrupteur ».

L'instruction au sol sur l'EFIS Dynon
est donc limitée à l'écran

Skyview HDX de gauche uniquement
et pendant une durée de
30 minutes maximum.

Les pilotes sont invités :

- à suivre les consignes page suivante ;
- à effectuer l'éventuel complément de formation à l'occasion d'un départ en vol (rappel : l'horamètre n'entre en fonction qu'au décollage).

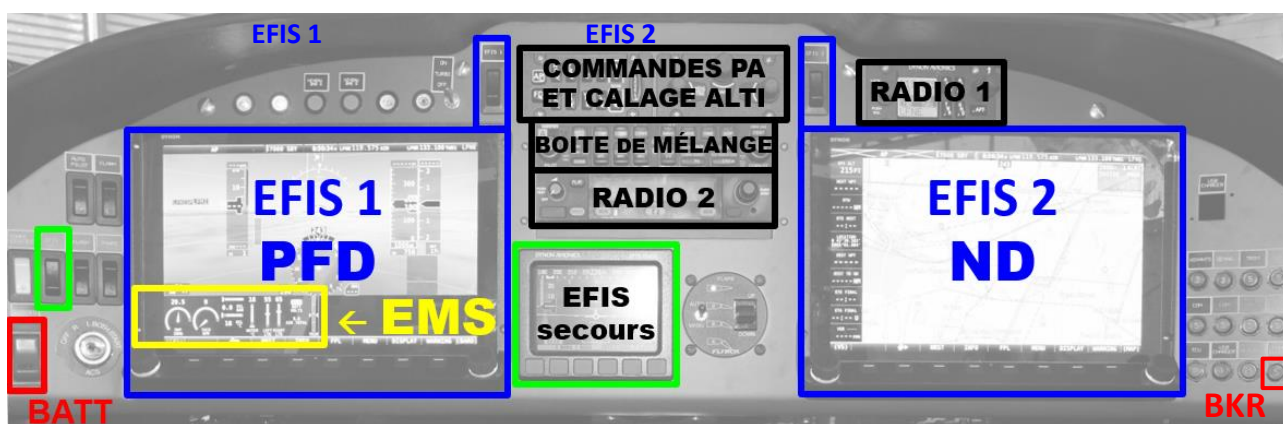


INFO SV N°54^{rev1}

06/02/2024

PRÉPARATION

- Etudier préalablement le système sur documents, éventuellement à l'aide de tutoriaux en ligne (souvent en anglais cependant).
- Repérer les diverses commandes utiles avant la mise sous tension.



EXÉCUTION

- Mettre l'avion sous tension (BATT)
- Normalement, seul l'EFIS 1 de gauche s'allume (sinon, couper l'EFIS 2 de droite et l'EFIS secours)
- **Ne pas tirer le breaker de la pompe électrique principale**
- Effectuer les opérations désirées pendant **30 minutes maximum**
- Couper la batterie
- **Vérifier breaker de la pompe électrique principale toujours enfoncé.**



L'interrupteur de la pompe électriques secours (à gauche)
et le breaker de la pompe électrique principale (à droite)
sont maintenant clairement différenciés.
Rappel : le breaker n'est pas un interrupteur.

